

**WILLKOMMEN BEI TRANSCO**

Seit über 40 Jahren agiert TRANSCO im zusammenwachsenden Europa. Wir blicken optimistisch in die Zukunft – keine Spur von „Midlife-Crisis“. Mit vier der wichtigsten Standorte ist TRANSCO in der Bodenseeregion ein bedeutender Wirtschaftsfaktor und es besteht immer noch Wachstumspotenzial.

Damit Sie auch in Zukunft auf dem Laufenden bleiben und wissen, was sich bei TRANSCO tut, gibt es ab sofort 4 Mal im Jahr einen TRANSCO Newsletter mit dem Wichtigsten auf einen Blick. Denn – wir sind immer für Sie in Bewegung.



Christian Stoll,  
Geschäftsführer und  
COO

Christian Bücheler,  
geschäftsführender  
Gesellschafter und  
CEO.

## Ihr Transport-Spezialist für Osteuropa. Täglich!

### Flexibel, leistungsfähig, international – Deutschland-Schweiz, Polen-Tschechien

Unseren punktgenauen Service für jede Sendungsart und -größe kennen Sie bereits. Aber wussten Sie auch, dass wir täglich – auch kurzfristig – Transporte von Deutschland oder der Schweiz nach Polen und

Tschechien durchführen? Wir bieten Ihnen nach Osteuropa die komplette Leistungspalette: KEP-Dienste – Stückgut-Auslieferung – Teil- und Komplettladungen – Gefahrguttransporte.

Unser mehrsprachiges Team ist Ihr kompetenter Ansprechpartner für sichere Transportabläufe und individuelles Projektmanagement. Auch in Tschechien und Polen arbeiten wir an unseren Standorten mit staatlich zugelassenen Zollagenturen zusammen.

In der Slowakei und der Ukraine sind wir ebenfalls mit eigenen Standorten präsent und beliefern bis Südosteuropa zuverlässig über einen langjährigen Partner. Sprechen Sie unsere Mitarbeiter an und finden Sie Ihren besten Weg nach Osteuropa!



## Wir bei TRANSCO...

### 40 Jahre TRANSCO – Konstanzer Kinder malen zum Jubiläum

Diesen Sommer hat TRANSCO sein 40-jähriges Bestehen mit einem großen Fest auf dem Firmengelände in Konstanz gefeiert. Zu diesem Anlass haben mehr als 40 Kinder vom Edith Stein Kinderhaus eine LKW-Plane kunterbunt bemalt und gemeinsam mit den TRANSCO-Mitarbeitern direkt aufgezogen. Für die freundliche Farben-Spende bedanken wir uns ganz herzlich bei der Firma Caparol. Das rollende Kunstwerk sorgt nun auf den Straßen der Region für Abwechslung im Verkehrsalltag. Vielleicht begegnen Sie dem



kreativen TRANSCO-Auflieger ja demnächst auch einmal, wenn Sie unterwegs sind?!

## Geschäft in Großbritannien weiter auf Erfolgskurs

Zusätzlich zum eigenen TRANSCO-Standort in Dover sorgt in Großbritannien seit diesem Jahr unser neuer Stückgut-Partner für

reibungslose Logistik. Eine Optimierung der Laufzeit erreichen wir durch die tägliche Einspeisung von Stückgut, Teil- und Komplettladungen bei unserem Partner in Witham und Manchester. Qualität und Zuverlässigkeit wird dabei groß geschrieben – der Einsatz von eigenen Fahrzeugen und Equipment sowie langjährigen Vertragsfahrern ist für uns selbstverständlich. Unsere Fahrzeuge gehen begleitet über den Kanal oder nutzen den Eurotunnel – zur weiteren Verbesserung der Sicherheit und Pünktlichkeit Ihrer Transporte!



## BLITZLICHTER

### Bundesregierung plant LKW-Maut für vierspurige Bundesstraßen

Ab dem kommenden Jahr soll die LKW-Maut laut Verkehrsminister Peter Ramsauer auch auf vierspurige Bundesstraßen ausgedehnt werden. Begründet wird dieses Vorhaben damit, dass Bundesstraßen mit 4 Fahrstreifen immer öfter als Ausweichstrecken für LKW genutzt werden. Für Transportunternehmen wie TRANSCO würde so ein Beschluss eine enorme Belastung bedeuten. Wir werden Sie zu gegebener Zeit über weitere Schritte informieren, sollten sich die Pläne für 2011 konkretisieren.

### TRANSCO Sendungsanmeldung – mit einem Klick sind Sie dabei

Nutzen Sie die papierlose Sendungsanmeldung unter [www.transco.eu](http://www.transco.eu) zur schnellen und bequemen Übermittlung Ihrer Aufträge! Zollpapiere und sonstige Dokumente können Sie ganz einfach im Anhang an unsere Spezialisten verschicken. Melden Sie sich an – Ihr Passwort wird dann umgehend von uns frei geschaltet. Gleichzeitig können Sie unseren Service zur Sendungsverfolgung nutzen. Erweitern Sie Ihre Möglichkeiten zur Steuerung Ihrer Logistikprozesse!

## Warum Transportversicherung?

### Individuelle Vorteile nutzen – bedarfs- und risikoorientiert

In Transport und Logistik werden intelligente Versicherungskonzepte immer wichtiger. Die SCHUNCK GROUP ist seit Jahrzehnten der kompetente und innovative Partner und Marktführer, der Kunden als Gesamtunternehmen sieht und ganzheitliche Lösungen erarbeitet.

Als unabhängiger Versicherungsmakler und Interessenvertreter des Kunden analysiert und verbessert die SCHUNCK GROUP vorhandene Versicherungsstrukturen, entwickelt individuelle Konzepte und Policen und macht den Kunden damit fit für das weltweite Geschäft.

Mit einem global aufgestellten Netz erstklassiger Experten zur Schadensbearbeitung und -abwicklung wird ein ganz besonderer Service geboten.

Als Mehrwert über Versicherungen und Beratung hinaus bietet die SCHUNCK GROUP exklusive Services wie z.B. EPAS, das elektronische Prämien-Anmeldesystem oder den SCHUNCK FuhrparkManager zur Fuhrparkverwaltung.



Internationaler  
Assekuranz-Makler

#### Die SCHUNCK GROUP bietet Spezialkonzepte u.a. für:

- Verkehrshaftung
- Warentransport
- KFZ/Flotten
- Betriebs- und Umwelthaftpflicht
- Kreditversicherung, Factoring, Bürgschaften
- Feuer- und Elektronik-Risiken
- D&O-Managerhaftung

Die **SCHUNCK-Transportversicherung** orientiert sich am Risiko und am Bedarf Ihres Unternehmens. Die Vorteile bei einer individuellen Transportversicherung sind insbesondere:

- Individuelles, maßgeschneidertes Versicherungskonzept
- Von-Haus-zu-Haus-Deckung
- Klassische Allgefahren-Deckung
- Schadenersatz, unabhängig davon, ob ein Haftungsanspruch gegenüber dem Beförderungsunternehmen besteht
- Problemloser Einschluss von zusätzlichen Risiken wie Ausstellungen, Musterkollektionen oder Werkverkehrstransporten
- In der unternehmerischen Gesamtkalkulation fest kalkulierbare Absicherung der Transporte



### Die nachfolgende Übersicht zeigt, welche Schäden speziell von der SCHUNCK-Transportversicherung ersetzt werden.

Schaden	Gesetzliche Haftung des Spediteurs/ Frachtführers***	WorldCover-Plus * (Transport-versicherung)
Güterschaden infolge höherer Gewalt (Blitzschlag, Hagel etc.) bzw. unabwendbarem Ereignis (z. B. Raubüberfall)	Keine Haftung, daher kein Schadenersatz für den Auftraggeber	Volle Ersatzleistung**
Güterschaden während des Transports	Regelhaftung, z. B. HGB/CMR: 8,33 SZR je kg (umgerechnet ca. 10 EUR)	Volle Ersatzleistung**
Güterfolgeschaden (z. B. Montagestillstand als Folge eines Güterschadens)	Keine Haftung des Frachtführers bzw. des Spediteurs, wenn dieser nach Gesetz wie ein Frachtführer haftet	Schadenersatz im Rahmen der SCHUNCK Güterfolgeschadenklausel auf Basis der DTV-Güter 2000/2008 bis 500.000 EUR je Schadenereignis.
Reine Vermögensschäden infolge Lieferfristüberschreitung	HGB: dreifacher Betrag des Frachttentgelts CMR: einfacher Betrag	Schadenersatz im Rahmen der SCHUNCK Vermögensschadenklausel auf Basis der DTV-Güter 2000/2008 bis 500.000 EUR je Schadenereignis.
Schäden bei Lagerungen	Haftung des Spediteurs ausschließlich bei Verschulden. Begrenzung nach ADSp: 5 EUR je kg, max. 5.000 EUR je Schadenfall	Voller Schadenersatz bis maximal 60 Tage je Verkehrsvertrag bei verkehrsbedingter Zwischenlagerung obligatorisch. Nach vorheriger Abstimmung sind Lagerdauererweiterungen versicherbar.

Die Transportversicherung beginnt, sobald das Gut in Ausführung des Verkehrsvertrages von der Stelle entfernt wird, an der es bisher aufbewahrt wurde. Die Versicherung endet am Bestimmungsort an der Stelle, die der Empfänger bestimmt hat (Ablieferungsstelle).

\* Der Versicherungsschutz steht dem Wareninteressenten über den Spediteur zur Verfügung, sofern er den Versicherungsschutz wünscht.

\*\* Auf Basis der angemeldeten Versicherungssumme (Definition gemäß Policenbestimmungen).

\*\*\* Allgemeine Geschäftsbedingungen können zusätzliche Haftungsbeschränkungen enthalten (z.B. ADSp).